



PROTOKOLL FÖRT VID FSB HÖSTMÖTE DEN 15 SEPTEMBER 2020

- §1 Ordförande Lars-Olof Albert hälsade medlemmarna välkomna och förklarade mötet öppnat. Totalt 18 medlemmar deltog i mötet.
- §2 Till mötets ordförande och sekreterare valdes Lars-Olof Albert respektive Patrik Libander
- §3 Till justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll valdes Peter Ekemalm och Håkan Strandner.
- §4 Dagordningen godkändes.
- §5 Mötet förklarades vara behörigen utlyst.
- §6 Uppläsning av protokoll från Årsmöte 28 april 2020.
Detta godkändes samt lades till handlingarna.
- §7 Andelssumma för båtplatserna 2021 höjs till: Jolleplats 1906 kr, kat. I 6434 kr, kat. II 7983 kr, kat. III 9651 kr, kat. IV 11202 kr.
Preliminära årsavgifter: Jolleplats 1108kr, kat. I 1654 kr, kat. II 1813 kr, kat. III 2109 kr, kat. IV 2726 kr. Jolleställ och kajakställ 600kr.
- §8 **Information från styrelsen;**

Vakter och skador under säsongen

Vaktteckningen var på grund av Corona stressig men fungerade bra genom att köerna var på utsidan, själva vaktteckningen blev lugnare, troligen så kommer kommande vaktteckningar använda utvändig kö om vädret tillåter.
En mindre båt sjönk när det blåste kraftigt, men den togs om hand fort. Två båtar släppte delvis från sina förtöjningar vid samma tillfälle.

Ekonomisk rapport

FSB sparade en del pengargenom att vi skickade ut digitala informationsbrev istället för fysiska brev i år.
Intäkt för parkeringsavgifterna från i somras fram till nu är cirka 24kkr.
Ekonomi ser ut att gå mot ett mindre plusresultat för 2020.

Båtplatskön

Båtplatskön är i nuläget 300st och tydligt ökande. 75 i P-kön och ett 20-tal i kö till kajakplats.

En medlem nämnde att det är mycket bra att ansvarig för båtplatser skickar ut via Facebookgruppen "båtsamverkan" när det finns andrahandsplatser även i slutet på säsongen.

Investeringsplaner

Två nya belysningsstolpar på södra bryggan för att komplettera de som monterades på norra bryggan.

Vaktstugan behöver renoveras invändigt och tekniken uppdateras.

Gjutning av plintar, ytbeläggning när offerter inkommit.

Fråga: Skulle FSB kunna montera en vindhastighetsmätare med synlig display vid vaktstugan?

Styrelsen: Medlemmarna ansåg att detta var ett bra förslag som mötet antog. Styrelsen ombesörjer detta vid en arbetsdag.

Fråga: Kommer det att göras något på uppläggningsplanen?

Styrelsen: Nej, det är inget planerat. Men en slätterbalk skall köpas in för att kunna slå vass och slå på FSB arrenderade ytor.

Sophanteringen

Sophanteringen har fungerat bra i sommar, mycket sopor men inga större problem.

Hemsidan

Hemsidan används frekvent för att skicka in de formulär som finns till båtplatskö samt vid sjösättning/båtopptag. Adressen är www.skintebobryggor.se. Synpunkter på denna är välkomna!

Stölder / Båtsamverkan

Väldigt få stölder i år, endast ett elcykelbatteri som vi fått kännedom om.

Bommen vid uppläggningsplanen gick sönder på grund av att gränsläget inte fungerade och bommen knäcktes. Bommen är nu lagad genom fastighetsägarnas försorg.

Fråga: Vad händer med den röda båten som står på uppläggningsplanen?

Styrelsen: Den är anmäld till kronofogden och handräckningen är klar utan att den tidigare ägaren infann sig. Om några månader så kommer kronofogden ta beslut i ärendet om båten tillfaller FSB eller inte.

§9 Inga föranmälda ärenden

§10 Övrigt

Fråga från Styrelsen: Hur har ni som medlemmar upplevt systemet med parkeringsavgifter?

- Det har fungerat bra på det stora hela.
- En del inkörningsproblem initialt.
- Att FSB får del av intäkterna är bra. Merparten av parkeringsavgifterna tillfaller FSB och parkeringsböterna tillfaller Parkeringsbolaget.
- Det har ju varit rent från båtar på de tre första kvarteren i sommar då denna yta skall användas till bilparkering, mycket bra.
- Nu vid upptagstider så är Parkeringsbolaget tillsagda att det kommer att tillfälligt stå en del bilar med kärror på dessa ytor.



Fråga: Det har varit en hel del problem med cykelparkeringen i sommar, kan den byggas ut?

Styrelsen: Ja, vi planerar att flytta handikapparkeringen till första platsen vid nedre parkeringen och därmed expandera cykelparkeringen.

Medlemsmötet godkände denna åtgärd.

När det gäller cyklar så planerar FSB att montera ett farthinder vid cykel och gångbanan mot banvallen för att motverka olyckor då många cyklar väldigt fort på banvallen.

Fråga: Varför kan inte FSB montera en vågbrytare eller ett plank utanför bryggorna för att motverka stormskador? Det finns ju på närliggande hamnar.

Styrelsen: Vågbrytare har diskuterats men är troligen problematiska då det kan slamma igen bakom samt att det finns ålgräsängar utanför bryggorna. Styrelsen kontaktar den miljökonsult som hjälpte FSB med muddringen och diskuterar ärendet.

För att minska stormskador så har ju även kravet på ryckdämpare skärpts. Nu kontrollerar vakterna användandet av ryckdämpare flera gånger per säsong. Ansvarig för vakter kontaktar de medlemmar som saknar ryckdämpare föråtgärd löpande.

Fråga: Skulle det vara möjligt att ha en plats på hemsidan där medlemmar kan kommunicera vid behov av byte av vaktpass istället för på Facebook "båtsamverkan" främst då inte alla medlemmar använder Facebook.

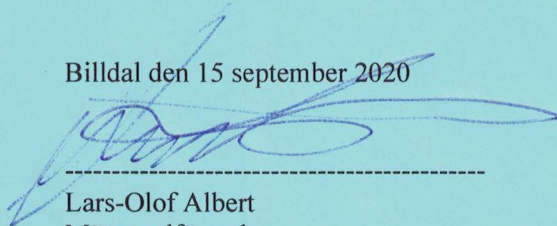
Styrelsen: Det drar med sig en del merjobb vid byte av vaktpass och bör undvikas, men ibland så måste man ju kunna byta. Styrelsen tittar om det finns en möjlig lösning på hemsidan för detta.

Marie Lundstedt, tillträdande kassör presenterade sig för medlemmarna.

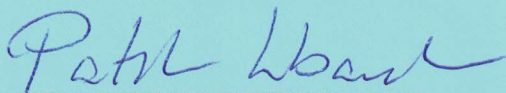
§11

Mötet avslutas

Billdal den 15 september 2020

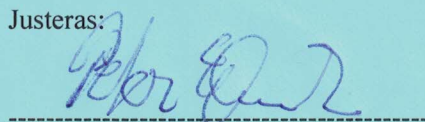


Lars-Olof Albert
Mötesordförande

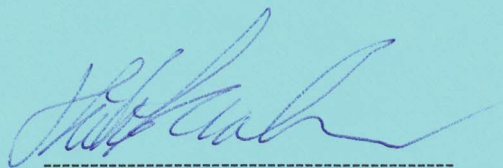


Patrik Libander
Sekreterare

Justeras:



Peter Ekemalm



Håkan Strandner